



OSNOVNA ŠOLA  
*Draga Bajca*  
VIPAVA

Vinarska cesta 4, 5271 Vipava  
Tel: 05 36 64 340 Fax: 05 36 64 340  
E-mail: [info@os-vipava.si](mailto:info@os-vipava.si)  
Splet: <http://www-os-vipava.si>

# Načrta varnih poti



Ravnateljica:

Mojca Pev, mag. mat.



Vinarska cesta 4, 5271 Vipava  
Tel: 05 36 64 340 Fax: 05 36 64 340  
E-mail: [info@os-vipava.si](mailto:info@os-vipava.si)  
Splet: <http://www-os-vipava.si>

## Vsebina

1 UVOD .....	3
2 ŠOLA IN ŠOLSKI OKOLIŠ .....	3
3 OPREDELITEV CILJEV IN NAMEN NAČRTA .....	4
4 VZGOJNO-PREVENTIVNE DEJAVNOSTI .....	4
4.1 UČENEC – PEŠEC .....	6
4.2 UČENEC – KOLESAR .....	6
5 PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVID .....	7
ZAKONSKE PODLAGE .....	10

## 1 UVOD

Z namenom, da učencem zagotovimo večjo varnost na prometnih poteh v šolo in domov, v času pouka, PB in varstva vozačev in drugih prireditvah v Vipavi, je OŠ Draga Bajca Vipava izdelala načrt varnih poti.

Otroci naše šole so v promet vključeni kot: sopotniki v osebni vozilu in šolskem avtobusu, kot pešci in kolesarji. Zakon o varnosti v cestnem prometu poudarja, da morajo biti otroci, kot udeleženci v cestnem prometu, deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev, saj so manj izkušeni in zato še posebno ranljivi.

Za večjo varnost otrok si moramo prizadevati tako z vzgojo in pripravo na samostojno udeležbo v prometu doma in v šoli. Pomemben pa je tudi dober zgled in dosledno upoštevanje prometnih predpisov odraslih udeležencev.

## 2 ŠOLA IN ŠOLSKI OKOLIŠ

Osnovna šola Draga Bajca Vipava je javni vzgojno-izobraževalni zavod, ki ga je ustanovila Občina Vipava dne 27. 2. 1997. Vzgojno-izobraževalni program izvaja na matični šoli v Vipavi in na Podružničnih šolah v Vrhpolju, Podnanosu in na Gočah.

**Šolski okoliš matične šole v Vipavi** obsega naslednja naselja: Erzelj, Gradišče pri Vipavi, Nanos, Slap in Vipava (Beblerjeva ulica, Cankarjeva ulica, Cesta 18. aprila, Glavni trg, Goriška cesta, Grabrijanova ulica, Gradiška cesta, Gregorčičeva ulica, Kociančičeva ulica, Kosovelova ulica, Kraljeva ulica, Laurinova ulica, Na Hribu, na Produ, Ob Beli, Pod Gradom, Tabor, Trg Pavla Rušta, Ulica Gradnikove Brigade, Ulica Ivana Ščeka, Ulica Milana Bajca, Ulica Vojana Reharja, Vinarska cesta, Vojkova ulica, Zemono

**Šolski okoliš Podružnične šole v Vrhpolju** obsega naslednja naselja: Duplje in Vrhpolje.

**Šolski okoliš Podružnične šole v Podnanosu** obsega naslednja naselja: Hrašče, Lozice, Orehovica, Otošče, Podbreg, Podgrič, Podnanos, Podraga in Poreče.

**Šolski okoliš Podružnične šole na Gočah** obsega naslednja naselja: Goče, Lože in Manče.

### 3 OPREDELITEV CILJEV IN NAMEN NAČRTA

Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje, povečati varnost v prometu in opozoriti na morebitne probleme na sami poti.

- Povečanje varnosti in zaščita ranljivih udeležencev v cestnem prometu (šolarji v vlogi pešcev in kolesarjev)
- Na šolskih poteh brez poškodovanih ali smrtno ponesrečenih otrok.
- Povečanje varnosti in zaščita udeležencev (pešcev in kolesarjev) v cestnem prometu.
- Povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti in odpravljanje nevarnih mest na šolskih poteh.
- Uporabnost načrta za šolarje, starše, šolo in lokalno skupnost za zagotavljanje prometne varnosti.

### 4 VZGOJNO-PREVENTIVNE DEJAVNOSTI

Za pravilno in odgovorno ravnanje otrok v cestnem prometu šola izvaja različne preventivne dejavnosti.

Učenci 5.b so izdelali zemljevide domačega kraja in vrisali varne učen poti ter se pogovorili o poteh, ki so varne tudi za kolesarje.



Slika 1 (Varna pot na Zemonu)



Slika 2 (Varna pot v centru Vipave)



Slika 3 (Varna pot v okolici šole)

Ugotovili so, da so v prometu najbolj izpostavljeni predvsem mlajši otroci kot pešci in starejši otroci in mladostniki, kot kolesarji.

Za osveščanje in preventivo otrok v prometu se trudimo v šoli in doma. Pogovarjamo se o varni hoji v šolo in domov, o kulturnem obnašanju v prometu ter poznavanju in upoštevanju pravil v prometu predvsem v situacijah, v katerih se sami soočajo na šolski poti. V času OPB se z mlajšimi učenci vsakodnevno učimo o varni hoji v prometu, ko odhajamo iz šole na igrišče ali sprehode. Velik poudarek na varnosti v prometu dajemo tudi na dnevih dejavnosti izven, ki jih izvajamo šole, na ekskurzijah in podobno.

Otroci, ki so sopotniki v osebni vozilu ali na šolskem avtobusu, se morajo med prevozom vedno pripeti z varnostnim pasom. Pri vstopu in izstopu iz vozila so pozorni na promet na parkirišču. Do vhoda v šolo ali na parkirišče hodi po pločniku in cesto prečka na prehodu za pešce.



Slika 4 (Varna pot – kolesarska steza v krožišču)

Kolesarji morajo poleg poznavanja in upoštevanja prometnih predpisov, dosledno uporabljati varnostno čelado in odsevnike.

## 4.1 UČENEC – PEŠEC

### Učenec:

- prvega in drugega razreda osnovne šole mora na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi **rumeno rutico**, nameščeno okoli vratu;
- mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, **odsevník**, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm<sup>2</sup>.

V prvih dneh septembra šola, organizirana skupina staršev, organizacija za varnost cestnega prometa ali druge institucije, organizirajo in izvajajo varstvo učencev ob prihodu ali odhodu iz šole.

### Spremljevalstvo učencev prvega razreda

Na poti v šolo ter domov mora imeti učenec 1. razreda spremljevalca polnoletne osebe. Spremljevalec učenca je lahko učenec, starejši od 10 let, če to dovolijo starši oziroma njegovi skrbniki.

Učenci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo na območju umirjenega prometa in območju za pešce, v šolo tudi brez spremljevalca, če to pisno dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

## 4.2 UČENEC – KOLESAR

### Vožnja s kolesom

Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado.

Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce. V spremljevalstvu polnoletne osebe sme voziti kolo tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki **nima** opravljenega kolesarskega izpita:

- ✓ sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremljevalstvu polnoletne osebe, le ta lahko spremlja največ dva otroka.

Učenec sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

- ✓ če je star najmanj 8 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico,

✓ če je starejši od 14 let.

Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.

Učenec se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev.

### Usposabljanje za vožnjo s kolesom

Na naši šoli učenci 5. razreda opravljajo kolesarski izpit. Usposablajo se po predpisanem programu in po uspešno opravljene kolesarski izpitu, dobijo kolesarsko izkaznico. Med vožnjo s kolesom morajo imeti izkaznico s seboj.

## 5 PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVID

Varna šolska pot po manj prometnih ulicah s pločnikom v centru Vipave.



Slika 5: Vipava center, Vir: Google zemljevidi



*Slika 6: Ni pločnika ali drugih talnih oznak*



*Slika 7: Od vrtača proti šoli je urejen nizek pločnik*



*Slika 8: Talne oznake za pešpot proti centru Vipave*



*Slika 9: Pločnik v centru Vipave*



*Slika 10: Pločnik v centru Vipave*



*Slika 11: Varno čez glavno cesto proti centru Vipave*

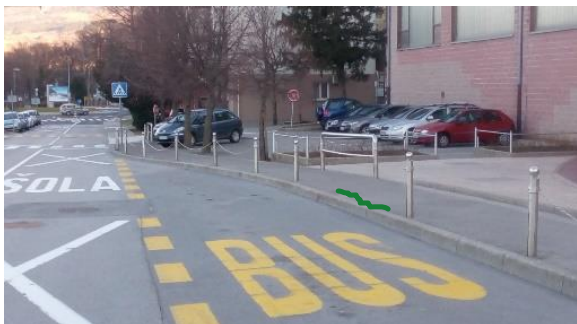


*Slika 12: Prehod kolesarske poti iz krožišča kolesarja usmerja na glavno cesto*



## 6 ŠOLSKI PREVOZ Z AVTOBUSOM IN POSTAJALIŠČA

Na matično šolo v Vipavo se vozi veliko učencev. V domačem kraju imajo urejeno postajališče. S talnimi oznakami ali prometnimi znaki so šoferji opozorjeni na postajališče. Žal pa le v Mančah prometni znak šoferje opozarja na »otroke« na cesti.



Slika 13: Avtobusno postajališče pred šolo v Vipavi



Slika 14: Avtobusno postajališče v Podragi



Slika 15: Avtobusno postajališče v Mančah



Slika 16: Manče



Slika 17: Avtobusno postajališče na Slapu



Slika 18: Avtobusno postajališče na Slapu

## ZAKONSKE PODLAGE

Načrt varnih poti je izdelan na osnovi zakonskih podlag:

1. Zakon o osnovni šoli (Uradni list RS, št. [81/06](#) – uradno prečiščeno besedilo, [102/07](#), [107/10](#), [87/11](#), [40/12](#) – ZUJF, [63/13](#) in [46/16](#) – ZOFVI-K) <http://pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=ZAKO448#>
2. Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. [82/13](#) – uradno prečiščeno besedilo, [69/17 – popr.](#), [68/16](#), [54/17](#) in [3/18](#) – odl. US) <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=ZAKO5793>
3. Zakon o cestah (Uradni list RS, št. [109/10](#), [48/12](#), [36/14](#) – odl. US, [46/15](#) in [10/18](#)) <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=ZAKO5788#>
4. Zakon o motornih vozilih (Uradni list RS, št. [75/17](#)) <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=ZAKO7333>
5. Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. [109/10](#), [25/14](#), [85/16](#) – ZVoz-1 in [10/18](#) – ZCes-1C) <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=ZAKO5764>
6. Pravilnik o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok <https://www.uradni-list.si/glasilo-uradni-list-rs/vsebina?urlurid=2009942>
7. Pravilnik o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Uradni list RS, št. [83/11](#)) <http://pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=PRAV10734>